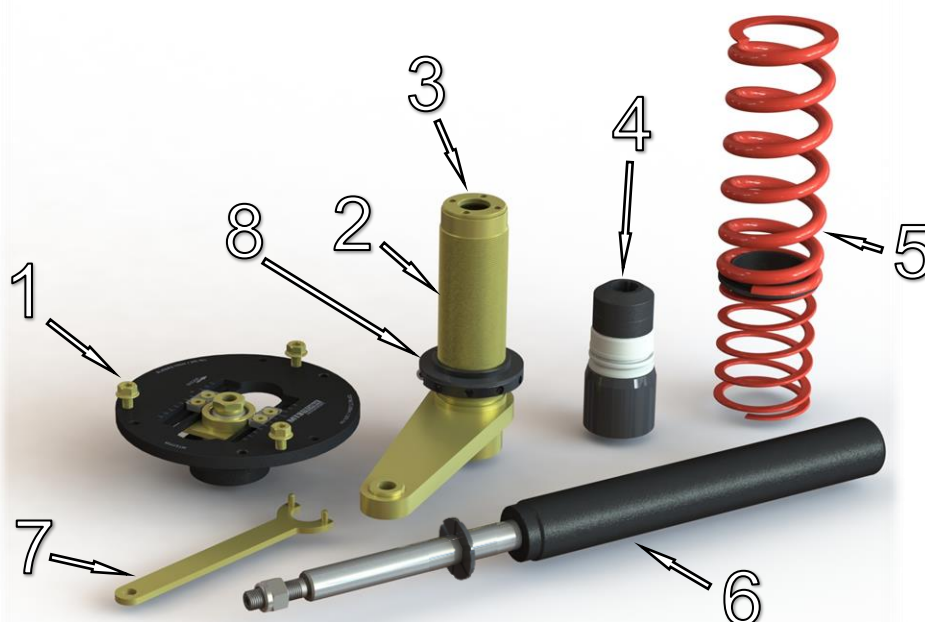


## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



## Supplied parts:

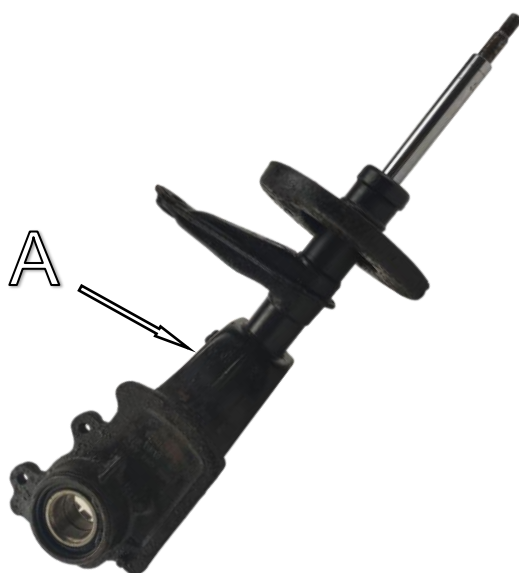
1. Top mount
2. Threaded weld-in bracket
3. Closing nut
4. Bump stops with dust cover
5. MTS Technik coil springs
6. Shock absorber cartridge
7. Closing nut key
8. hexaCOIL spring perch

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Oberer Federteller
2. Geschweißte Gewindehülse
3. Kontermutter
4. Staubschutzkappen mit Anschlagpuffer
5. MTS Technik Federn
6. Stoßdämpfereinsatz
7. Schließmutter Schlüssel
8. hexaCOIL-Federteller

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Górne mocowanie kolumny
2. Spawana tuleja gwintowana
3. Nakrętka zamykająca
4. Odboje z osłonami
5. Sprężyny MTS Technik
6. Wkład amortyzatora
7. Klucz do nakrętki zamykającej
8. Nakrętka regulacyjna hexaCOIL



## Use the following OEM strut parts:

- A. Steering knuckle. (Before execution of following steps dismount damper cartridge from the OEM housing.)

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Achsschenkel. (Vor Ausführung der folgenden Schritte Stoßdämpfer-Patrone aus dem OEM-Gehäuse demontieren.)

## Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Zwrotnica. (Przed przystąpieniem do kolejnych kroków, należy zdemonstrować oryginalny wkład amortyzatora ze zwrotnicy.)

**FOLLOWING STEPS SHALL BE CARRIED OUT WITH CARE AND PRECISION. FAILURE TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS MAY NEGATIVELY AFFECT THE CRUCIAL DIMENSIONS OF THE STRUT AND MAKE THE INSTALLATION UNAVAILABLE.**

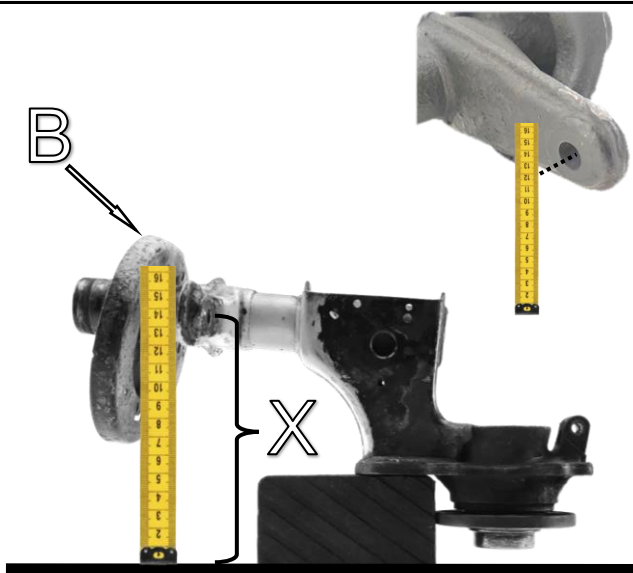


**DIE FOLGENDEN SCHRITTE MÜSSEN SORGFÄLTIG UND PRÄZISE AUSGEFÜHRT WERDEN. DIE NICHTBEFOLGUNG DER ANWEISUNGEN KANN DIE WESENTLICHEN ABMESSUNGEN DER FEDERBEINE NEGATIV BEEINFLUSSEN UND DIE INSTALLATION UNMÖGLICH MACHEN.**



**KOLEJNE KROKI NALEŻY WYKONAĆ Z NALEŻYTĄ STARANNOŚCIĄ I MOŻLIWIE WYSOKĄ PRECYZJĄ. NIE ZASTOSOWANIE SIĘ DO INSTRUKCJI MOŻE NEGATYWNIE WPŁYNAĆ NA GEOMETRIĘ POJAZDU ORAZ UNIEMOŻLIWIĆ MONTAŻ.**

## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



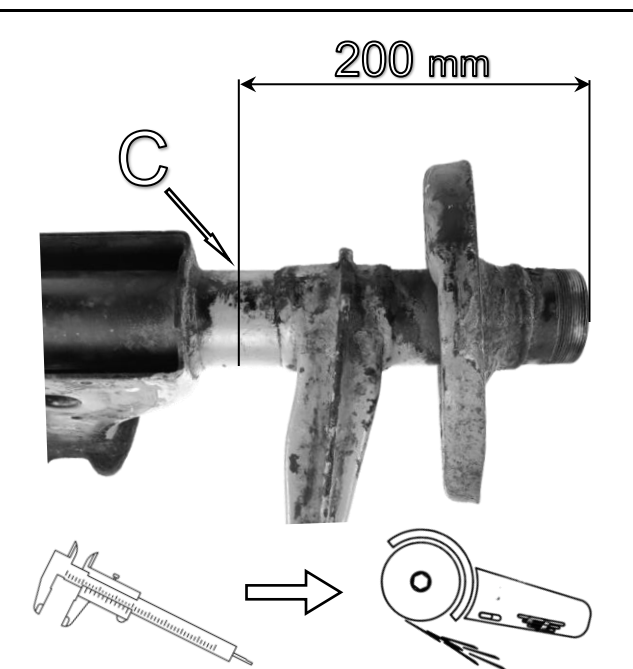
- B. Stabilize the housing on flat, raised surface as shown in the picture. Measure the "X" distance between the ground and the center point of the rod end hole in oem bracket. Save the value in the table below. **Make the measurements for left and right housing.**
- B. Stabilisieren Sie das Gehäuse auf einer flachen, erhöhten Oberfläche wie in der Abbildung gezeigt. Messen Sie den "X" Abstand zwischen dem Boden und dem Mittelpunkt des Stangenendlochs in der OEM-Halterung. Speichern Sie den Wert in der folgenden Tabelle. **Nehmen Sie die Maße für linkes und rechtes Gehäuse vor.**
- B. Ustabilizować zwrotnicę na płaskiej powierzchni tak jak na obrazku. Zmierzyć dystans "X" pomiędzy podłożem a środkiem otworu końcówki kierowniczej w oryginalnym ramieniu. Zapisać tą wartość w tabelce poniżej. **Pomiary dokonać zarówno dla lewej jak i prawej zwrotnicy.**

L X=

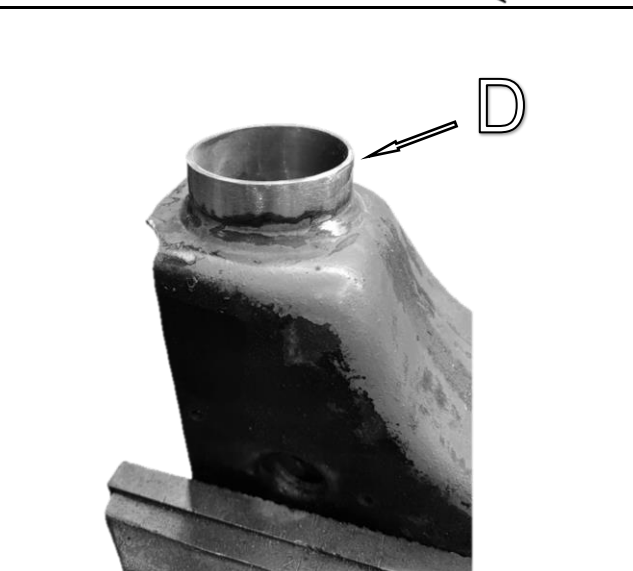
The difference in measurements for left and right side should not exceed ~3mm.

R X=

Der Maßunterschied zwischen linker und rechter Seite sollte ~3mm nicht überschreiten.  
Różnica w pomiarach dla lewej i prawej strony nie powinna przekroczyć ~3mm.

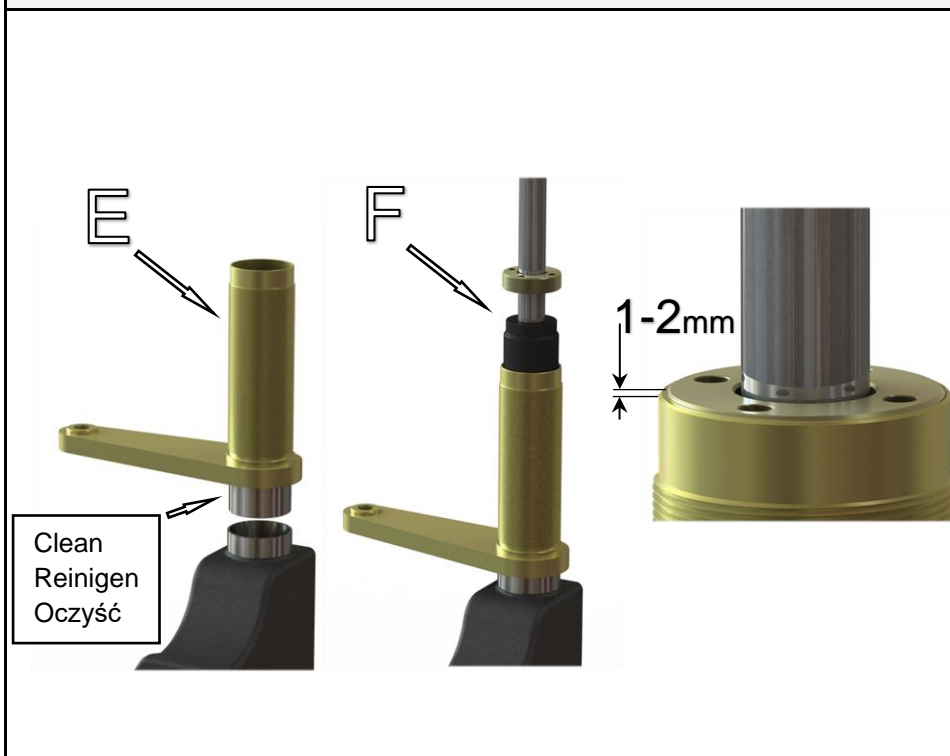


- C. **Measure and mark** the strut 200 mm from the top of the tube. If necessary, cut out the spring plate first, so the measurement is accurate. Be careful – measurements and cutting shall be done with maximum precision. Otherwise there might be some issues with proper cartridge install.
- C. Messen und markieren Sie das Rohr 200 mm von oben. Entfernen Sie gegebenenfalls zuerst den Federteller, um genauere Messungen vornehmen zu können. Hinweis: Das Messen und Schneiden muss sehr genau erfolgen. Andernfalls kann es zu Problemen mit dem korrekten Einbau des Stoßdämpfereinsatzes führen.
- C. **Zmierz i zaznacz** rurę 200 mm od szczytu. Jeśli jest taka potrzeba usuń najpierw talerz sprężyny dla dokładniejszych pomiarów. Uwaga – pomiar oraz cięcie muszą być wykonane bardzo precyzyjnie. W innym wypadku może wystąpić problem z prawidłowym montażem wkładu amortyzatora.



- D. Clean thoroughly the surface outside and inside the tube. Pay attention not to remove too much base material. Picture shows the steering knuckle after cutting and grinding.
- D. Reinigen Sie gründlich die Oberfläche des zu schweißenden Rohrs und die Innenfläche, auf der die Befestigung sitzt. Achten Sie darauf, dass Sie nicht zu viel Originalmaterial entfernen. Das Bild zeigt die Kreuzung nach dem Schneiden und Schleifen.
- D. Oczyszczyć dokładnie powierzchnię rury, która będzie spawana oraz powierzchnię wewnątrz, gdzie pasowany jest bracket. Uważać by nie usunąć zbyt wiele materiału rodzimego. Na obrazku pokazano zwrotnicę po cięciu i szlifowaniu.

## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



E. Remove zinc plating from part of the bracket that is going to be welded and insert the bracket into the tube, until it rests on the strut.

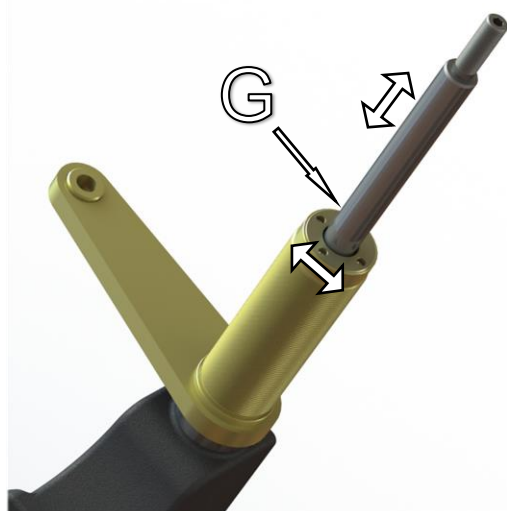
F. Insert the shock absorber cartridge and screw-in the closing nut so it sticks out 1-2mm from the edge of the bracket.

E. Entfernen Sie die Zinkschicht von dem Teil der Befestigung, der geschweißt werden soll. Schieben Sie die Befestigung in den Achsschenkel, bis sie auf dem Rohrstumpf aufliegt.

F. Setzen Sie den Stoßdämpfereinsatz ein und schrauben Sie die Kontermutter ein, bis sie 1-2 mm über den Rand der Befestigung hinausragt.

E. Usuń warstwę cynku z części bracketu, która będzie spawana. Wsuń bracket w obcięty zwrotnicę, aż oprze się na obciętej rurze.

F. Wsuń wkład amortyzatora i wkręć nakrętkę zamykającą, do momentu gdy będzie wystawać 1-2mm ponad krawędź bracketu.



G. With step „F” complete, now make sure that the shock absorber insert is securely mounted in the strut. It should not move side-to-side, it should not move up or down. This determines welding position of the bracket.

H. If the shock insert is not secured (can still move) you need to take it out as well as the welded bracket and shorten the strut tube a bit more (0,5mm increments recommended). When shortened, proceed with steps „E”, „F” and „G” again.

I. When the shock absorber cartridge is stable and secured properly you can move on to the next step.

G. Wenn Schritt "F" abgeschlossen ist, vergewissern Sie sich nun, dass der Stoßdämpfereinsatz fest im Federbein sitzt. Er sollte sich nicht von einer Seite zur anderen bewegen, weder nach oben noch nach unten. Dies bestimmt die Schweißposition der Befestigung.

H. Wenn der Stoßdämpfereinsatz nicht gesichert ist (er kann sich noch bewegen), müssen Sie ihn sowie die angeschweißte Befestigung herausnehmen und das Rohr etwas mehr kürzen (0,5 mm-Schritte empfohlen). Nach dem Kürzen fahren Sie wieder mit den Schritten "E", "F" und "G" fort.

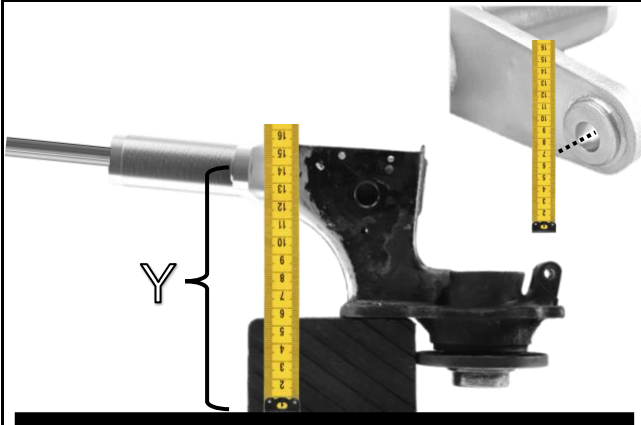
I. Wenn die Stoßdämpferpatrone stabil und richtig befestigt ist, können Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren.

G. Gdy ukończono krok „F” należy się upewnić, że wkład amortyzatora jest poprawnie osadzony w obudowie. Wkład nie powinien ruszać się na boki ani góra-dół. Poprawne osadzenie wkładu ustala pozycję w jakiej kolumna będzie spawana.

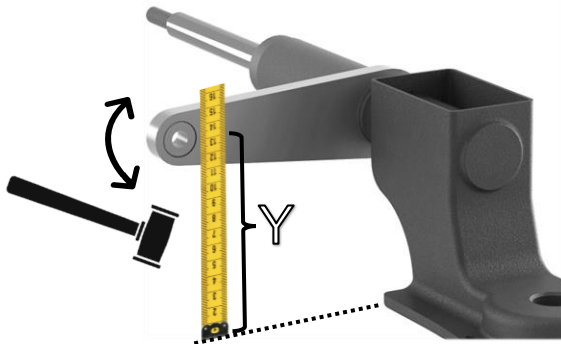
H. Jeśli wkład nadal porusza się w obudowie należy wyjąć go razem z bracketem spawanym i skrócić (zeszlifować) fragment rury od zwrotnicy. Zalecane jest skracanie o około 0,5mm i ponowne sprawdzenie pasowania wg kroków „E”, „F” i „G”.

I. Gdy wkład jest nieruchomo zamocowany w obudowie można przejść do kolejnego kroku.

## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



$$Y = X + 5\text{mm}$$



J. Stabilize the pre-assembled housing again, on the same surface as in step "B". Set the steering arm height "Y" 5mm higher than the OEM "X" measurement from step "B". Use rubber hammer to rotate arm and set the desired dimension. Make sure that the shock absorber insert is still fixed and the welded bracket position hasn't changed.

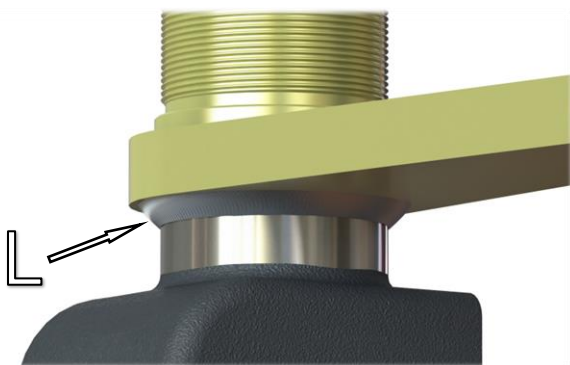
K. When all the dimensions are set, and the shock absorber insert is properly mounted you can make few spot welds to secure the bracket position. Then it is recommended to check all of the dimensions again.

J. J. Stabilisieren Sie den Achsschenkel mit dem Einsatz wieder auf einer ebenen Fläche (wie in Schritt "B"). Der Abstand "Y" zwischen dem Fußboden. Verwenden Sie einen Gummihammer, um den Arm einzustellen. Vergewissern Sie sich, dass der Stoßdämpfereinsatz stabilisiert ist und dass sich die Position der angeschweißten Befestigung nicht verändert hat.

K. Wenn alle Maße eingestellt sind und der Stoßdämpfereinsatz richtig montiert ist, können Sie einige Schweißpunkte setzen, um die Position der Halterung zu sichern. Danach empfiehlt es sich, alle Maße nochmals zu überprüfen.

J. Zwrotnicę z wkładem ponownie ustabilizować na płaskiej powierzchni (w taki sam sposób jak w kroku „B”). Dystans "Y" pomiędzy podłożem a środkiem otworu końcówki kierowniczej musi wynosić 5mm więcej, niż podczas pomiaru OEM z kroku „B”. Użyć gumowego młotka do ustawienia ramienia. Upewnić się, że wkład amortyzatora jest ustabilizowany, a pozycja bracketu spawanego się nie zmieniła.

K. Gdy wszystkie elementy zostały ustawione można wykonać kilka spoin punktowych. Zalecane jest ponowne sprawdzenie wymiarów oraz pasowania wkładu amortyzatora.



L. Screw-out the closing nut and take out the shock absorber insert. Weld both parts together with peripheral bead. Make continuous weld. Pay attention to maintain full penetration of material of bracket and steering knuckle tube.

L. Nehmen Sie den Stoßdämpfereinsatz heraus. Beide Teile mit umlaufendem Wulst zusammenschweißen. Machen Sie eine kontinuierliche Schweißnaht. Achten Sie darauf, dass das Material der Halterung und des Achsschenkelrohrs vollständig durchdrungen ist.

L. Odkręć nakrętkę zamykającą i wyjmij wkład amortyzatora. Połącz oba elementy spoiną ciągłą po obwodzie z pełnym przetopem materiału bracketu i rury zwrotnicy.

**AFTER WELDING PROCESS, ANTICORROSION PROTECTION OF WELDING AREA IS HIGHLY RECCOMENDED.**

**NACH DER VERBINDUNG DES BRACKETS MIT DEN ACHSCHENKEL MUSS DIE VERBINDUNG VOR KORROSION GESCHUTZT WERDEN, Z.B. DURCH EINE ANTI-KORROSIONSFARBE.**

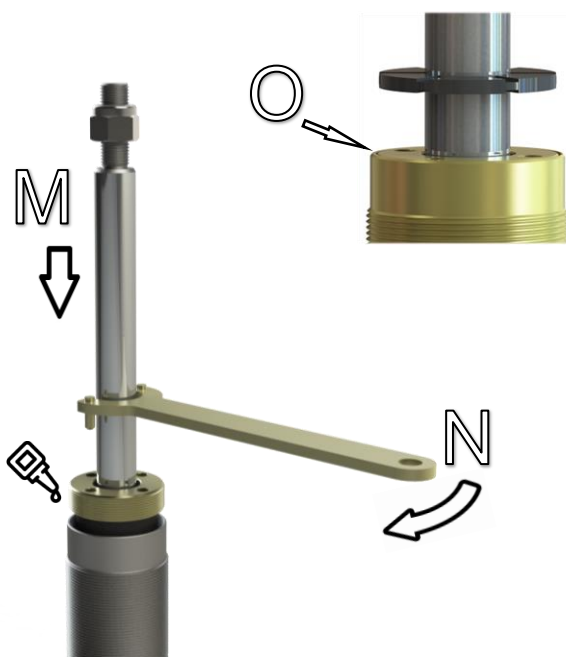
**PO POŁĄCZENIU ZWROTNICY Z BRACKETEM NALEŻY ZABEZPIECZYĆ SPOINĘ ANTYKOROZYJNIE NP. FARBĄ ANTYKOROZYJNĄ.**

Company NORD PERFORMANCE SP. Z O.O. is not responsible for caused damage, harm or loss if: welding process was not carried by qualified person, and/or installation and preparation processes were not carried out according to installation manual.

NORD PERFORMANCE SP. Z O.O. haftet nicht für Schäden oder Verluste, die entstehen, wenn: der Schweißprozess nicht von einer qualifizierten Person durchgeführt wurde und / oder die Montage- und Vorbereitungsprozess entgegen den Anweisungen durchgeführt wurde.

Firma NORD PERFORMANCE SP. Z O.O. nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzone szkody lub straty gdy: proces spawania nie został przeprowadzony przez wykwalifikowaną osobę, i/lub proces montażu i przygotowania elementów zostały przeprowadzone niezgodnie z instrukcją.

## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



- M. Slide the shock absorber insert into the welded strut.
- N. Screw-in a closing nut using a wrench attached to the set. **Use thread adhesive.**
- O. Check the closing nut – it should be flush with the bracket tube or stick out approx. 1mm. Check the insert for free-play. Mount the plastic washer on the piston rod.

- M. Schieben Sie den Stoßdämpfereinsatz in den angeschweißten Achsschenkel.
- N. Schrauben Sie die Kontermutter ein und ziehen Sie sie mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel fest. **Bitte Fadenkleber verwenden.**
- O. Überprüfen Sie die Kontermutter - sie sollte mit dem Rohr bündig sein oder 1 mm herausragen. Prüfen Sie, ob die Patrone fest in der Säule sitzt. Montieren Sie die Kunststoffscheibe auf die Kolbenstange des Stoßdämpfers.

- M. Wsuń wkład amortyzatora w pospawaną zwrotnicę.
- N. Wkręć nakrętkę zamykającą i dokręć dołączonym do zestawu kluczem. **Użyj kleju do gwintów.**
- O. Sprawdź nakrętkę zamykającą – powinna być zlicowana z rurą lub wystawać 1mm. Sprawdź czy wkład jest stabilnie osadzony w kolumnie. Zamontuj plastikową podkładkę na tłoczysku amortyzatora.

Please note:

Closing nut tightening torque is 80Nm (59ft-lb).

Bitte beachten:

Das Anzugsdrehmoment der Verschlussmutter beträgt 80 Nm (59ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

Moment dokręcania nakrętki to 80Nm (59ft-lb).



- P. Assembled shock absorber strut. Helper spring mounted at the bottom.
- P. Zusammengebautes Federbein. Hilfsfeder unten montiert.
- P. Złożona kolumna amortyzatora. Sprężyna helper montowana na dole.

Please note:

Further assembly steps are the same as for the OEM part.

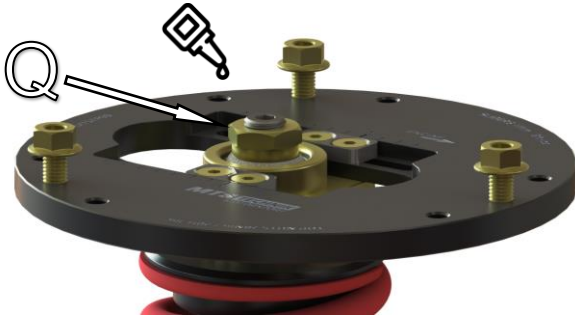
Bitte beachten:

Die weiteren Montageschritte sind die gleichen wie beim OEM-Teil.

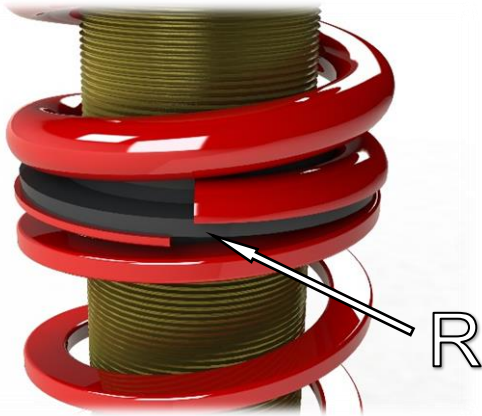
Należy zwrócić uwagę:

Następne kroki montażu są takie same jak dla części fabrycznej.

## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



- Q. For piston rod use the special nut provided with top mount. Piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb). Use thread adhesive.
- Q. Verwenden Sie zum Anziehen der Säule die mit der oberen Befestigung gelieferte Spezialmutter. Das Anzugsdrehmoment für die obere Mutter des Federbeins beträgt 45 Nm (32 ft-lb).
- Q. Do skręcenia kolumny użyj specjalnej nakrętki dostarczonej z górnym mocowaniem. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 45Nm (32ft-lb).



Please note:

- R. For proper operation align springs as shown.

Bitte beachten:

- R. Für einen ordnungsgemäßen Betrieb die Federn wie abgebildet ausrichten.

Należy zwrócić uwagę:

- R. Dla poprawnego działania należy zorientować sprężyny jak pokazano na zdjęciu.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

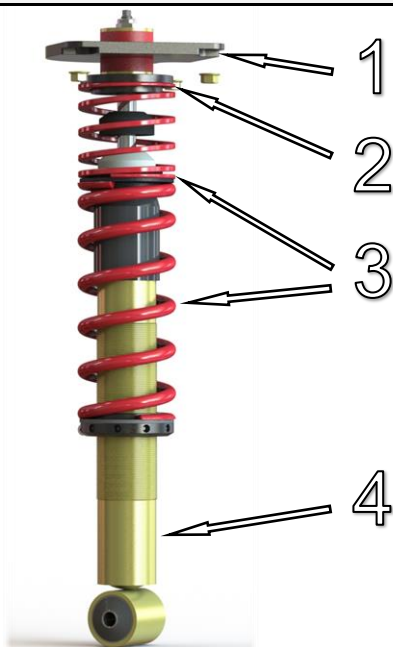
Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



## Supplied parts:

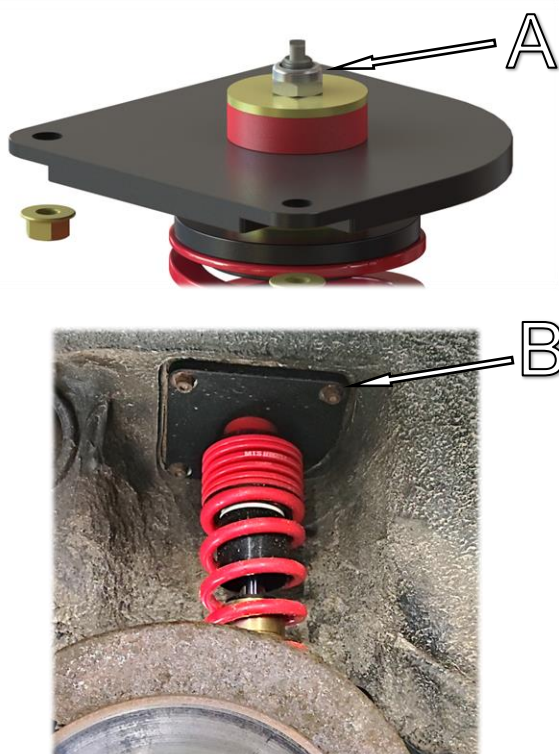
1. Top mount
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil springs
4. MTS Technik coilover shock absorber

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Górne mocowanie kolumny
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyny MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



A. Piston rod tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

B. Top mount nuts tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

B. Das Anzugsdrehmoment der oberen Befestigungsmuttern beträgt 25 Nm (18 ft-lb).

A. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).

B. Moment dokręcania nakrętek górnego mocowania to 25Nm (18ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).

Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).

Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).